

SO 106 - OBCHVAT B3
MS2k -/9,5/70
V místě rozšířené krajnice



Zemní plášť musí být hutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti $E_{def} \geq 45 \text{ MPa}$ v případě výskytu jemozrných zemín v podloží, resp. 120 MPa u nesoudržných zemín na základě statické zatěžovací zkoušky. V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, je nutno počítat s vícenásledky na sanaci zeminy (úprava směsným pojivem nebo výměna zeminy) v aktivní zóně.



Změna:	Název změny:			Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor:				Inženýrská činnost:					
Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD				Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5			METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				 METROPROJEKT			Souprava číslo:		
HIP:  Ing. Martin Matějčík tel.: 296 154 151 Stupeň: PDPS				Název a účel díla: II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)					
Zpracovatelský úvar: S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247 Vedoucí úvaru:  Ing. Petr Zobal				Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ KOMUNIKACE			D D.2		
Odpovědný projektant:  Ing. Martin Matějčík Vyraboval: Ing. Jakub Pleiner Start: znak: V20/2039 Počet korektur: 7x A4 Datum: 10/2023				Název přílohy: SO 106 - Silnice II/229A km 0,140 - 1,460 (B3) VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Změna:		
Měřitko: 1:50				Číslo příl.: 007					
18				7393			04		
02				02			00		